

보도 일시	2023. 2. 9.(목) 11:00 < 2.10.(금) 조간 >	배포 일시	2023. 2. 9.(목)
담당 부서 <총괄>	제조산업정책관 자동차과	책임자	과 장 최보선 (044-203-4320)
		담당자	사무관 조성욱 (044-203-4324)

자동차 산업 국제 3강 달성을 위해 친환경차, 자율차 등 미래차 기술개발 지원 확대

- '22년 4,347억 원 → '23년 4,994억 원, 작년 대비 15% ↑
- ①친환경자동차 기술개발, ②자율주행 경쟁력 확보, ③연구개발 기반구축, ④전문인력 양성 등 311개 과제 중점지원

□ 산업통상자원부(장관 이창양, 이하 산업부)는 '23년도 친환경차, 자율차 기술개발을 위한 신규지원 대상과제에 대해서 통합공고를 실시한다고 밝혔으며, 자동차 분야 총지원 예산은 지난해보다 647억원 증가된 4,994억원이다.

□ 각국이 친환경, 자율주행 등 미래차 시장 선점을 위해 치열하게 경쟁하는 가운데 정부는 지난해 9월 민·관이 합심하여 미래차로의 신속하고 유연한 전환을 위한 “자동차 산업 글로벌 3강 전략”을 발표하였다.

- 자동차 산업의 대전환을 위한 민간의 노력을 뒷받침하기 위해 금년도에 전기·수소차 등 친환경차와 자율주행 등 디지털화를 위한 기술개발에 투자 확대기조를 유지하며
- 아울러 ‘해외수출형 전기기관차’ 기술개발, ‘지역연계형 기반구축’ 사업 등 우리 부품업체의 수출지원과 기술개발 역량 제고를 위한 신규과제를 반영했다.

□ 분야별로 살펴보면, 전기·수소차 등 친환경차 기술개발(2,293억원), 자율주행 등 디지털 분야(1,383억원), 기반구축·사업화 지원(1,003억원), 인력양성(315억원) 등 4개 분야에 걸쳐 311개 과제를 추진한다.

< '23년 자동차 산업 지원 계획 >

친환경, 자율주행 등 자동차 산업 경쟁력 강화 지원 계획 총 4,994억원 (42개 사업)	1. 친환경자동차 세계 선도 기술확보	2,293억원
	① 전기차·수소차 핵심기술개발 지원	: 1,754억원
	② 미래차 전환기 대응 부품기업 기술개발 지원	: 539억원
	2. 자율주행 및 SW 등 디지털 기반 경쟁력 확보	1,383억원
	① 편의·안전 및 자율주행기술 고도화	: 1,271억원
	② 지능형차량 개발을 위한 반도체·SW산업 지원	: 112억원
	3. 기술개발 기반구축 및 사업화 지원	1,003억원
	① 시험·평가장비 등 기술개발 기반구축	: 878억원
	② 금융·인증·마케팅 등 사업화 지원	: 125억원
	4. 전문인력 양성	315억원

① (친환경차 기술확보) 우선 주행거리, 충전속도, 내구성 개선 등 전기·수소차 핵심기술 개발에 대한 집중적인 투자와 함께, 연비향상을 통한 내연기관 고도화 등 탄소중립 대응과 친환경차 산업생태계 강화를 위한 기술개발에 2,293억원 지원

* ('23년 신규) 열폭주 방지 배터리팩 기술개발, 해외수출형 전기기관차 기술개발·실증, 재생합성연료(e-Fuel) 활용 원천기술개발, 전환기 대응 자유공모 과제 등

② (자율주행, SW 경쟁력 확보) '27년 완전자율주행(Lv4) 상용화를 목표로 센서, 카메라 등 자율주행 핵심부품 기술력 확보와 디지털전환(DX)을 위한 데이터 구축·모빌리티 신산업 창출에 1,383억원 지원

* ('23년 신규) 디지털전환 가속화를 위한 자율배송 모빌리티 플랫폼개발, 차세대 전자아키텍처개발, 차량용반도체 자유공모 기술개발 등

③ (기반구축, 사업화 지원) 지역 부품업체가 공동으로 활용할 수 있는 시험평가장비를 구축하고 인증, 시제품제작, 해외마케팅, 이차보전 등 사업화 지원을 통하여 자금과 시간 부족 등으로 미래차 기술개발에 어려움을 겪고 있는 중소부품업체의 기술개발 역량 제고에 1,003억원을 지원할 계획이다.

* ('23년 신규) 전기수소차 안전성확보 지원(3개 지자체 연계), 수소상용차 지역간 기술협력플랫폼 구축(2개 지자체 연계), 이차보전 신규 대출지원 등

④ **(인력양성)** 소프트웨어 융합인력 등 미래차 혁신인재 확보를 위한 기업
수요 중심의 **인력양성을 위해 금년에 315억원을** 지원할 예정이다.

* '23년도 미래차 인력양성사업 관련 세부 내용은 '23.2.6일자 보도자료("SW 등
미래차 선도 인력양성에 315억원 투입, 3,700명 양성") 참조

□ 산업부 박동일 제조산업정책관은 “글로벌 기업들의 내연차 생산중단 선언과
디지털 혁신 등으로 멀 것만 같았던 친환경, 자율주행 등 **미래차 대중화**
시기가 빠르게 다가오는 추세”라고 언급하고,

○ “정부는 **우리 자동차 산업 경쟁력 제고**를 위하여 민간의 혁신을 저해
하는 **규제를 과감히 개선**하고, 중소·중견부품업체에 대한 **기술개발과**
기업지원에 정책적 역량을 집중하겠다”고 강조하였다.

□ 한편, 산업부는 판매 단가가 높은 친환경차 수출 증대에 힘입어 지난해
541억불로 역대 최고를 기록한 자동차 수출이 금년에도 성장세를 이어
갈 수 있도록 **정책적 지원을 강화**해 나갈 계획이다.

○ 미국 IRA, 러시아-우크라이나 사태 등 대외 리스크에 **기업과 긴밀히**
협력하여 전략적인 통상 협상을 추진하고, 자동차 수출 선박 부족 문제
해소를 위한 **선주-화주간 협조체계**를 강화해 나가고 있다.

○ 아울러 미래차 분야 기업투자 지원을 위한 「**미래차특별법**」 제정을
추진하고 있으며, 기업 신규투자자 직결된 세제, 규제 등 **기업애로**를
해소하여 민간의 투자가 **원활히 이행**될 수 있도록 **밀착 지원**할 예정이다.

□ 불임의 금년도 신규과제에 대한 신청서 접수기간은 3월13일까지이며,
접수처는 사업별로 산업기술 R&D 정보포털(itech.keit.re.kr)과 KIAT
과제관리시스템(k-pass.kr), 범부처통합연구지원시스템(iris.go.kr)에서
온라인으로 받는다.

담당 부서 <총괄>	제 조산업정책관 자동차과	책임자	과 장	최보선 (044-203-4320)
		담당자	사무관	조성욱 (044-203-4324)
	제 조산업정책관 미래자동차산업과	책임자	과 장	서길원 (044-203-4390)
		담당자	사무관	윤인식 (044-203-4391)



【불 임】 1. '23년도 신규지원 대상과제 내역,
2. 사업별 신청서 접수처

붙임 1

'23년도 신규지원 대상과제 내역

1. 친환경 자동차 분야

사업명	기획 과제명	총개발기간/ '23년 예산(이내)
자동차산업기술개발사업 (그린카)	열폭주 및 열전이 방지 기술 적용 열안전성 향상 배터리 팩 시스템 개발	45개월/7억원
	자동차용 재생합성연료(e-Fuel) 활용 원천 기술개발	45개월/7억원
	천연가스 혼소율 95%이상 Dual Fuel 발전기 기반의 전기차용 100kw급 급속 충전장치 개발	45개월/6억원
	전환기 대응 차량용 부품 고도화 기술개발	33개월/30억원 (과제당 3억원 이내)
자동차산업기술개발사업 (시장자립형 3세대 xEV산업육성)	최고속도 25,000rpm급 고내구 감속기 적용 승용차용 전기구동시스템 기술 개발	33개월/14억원
	적재하중 8톤급 중대형 친환경 상용차용 다단 변속 전동화 파워트레인 기술 개발	33개월/12억원
	사용 편의 증진을 위한 부분 교체가 가능한 배터리 모듈/시스템 개발	33개월/7억원
	차체 냉각 시스템을 구비한 확장형 배터리 패키징 기술 개발	33개월/8억원
	상용 수소자동차 연료전지 시스템용 고내구/고밀도 열관리 부품 개발	33개월/11억원
	차종별 플렉시블 전력수요 대응이 가능한 모듈화 전력변환장치 기술 개발	33개월/9억원
	교통약자의 xEV 수용성 제고를 위한 자동충전용 차량 부품 및 인터페이스 개발	33개월/8억원
자동차산업기술개발사업 (EV국민경차 상용화 지원 플랫폼 구축사업)	EV국민경차 상용화 지원 플랫폼 구축사업	57개월/10억원
자동차산업기술개발사업 (전기·수소차 핵심부품 및 차량 안전성확보 지원사업)	(총괄) 전기차 충돌 후 배터리 핵심부품 안전성 확보 지원사업	45개월/10억원
	(1세부) 전기·수소차 핵심부품 및 차량 충돌 안전성 확보 지원사업	45개월/11억원
	(2세부) 수소전기차 연료전지 핵심부품 충돌 안전성 확보 지원사업	21개월/4억원
자동차산업기술개발사업 (수요맞춤형 전기다목적 자동차개발사업)	수요맞춤형 전기다목적자동차 기반구축	45개월/10억원

사업명	기획 과제명	총개발기간/ '23년 예산(이내)
자동차산업기술개발사업 (수소상용차및연료전지산업 고도화를위한지역간기술 협력플랫폼구축)	(총괄)수소상용차 실차 기반 신뢰 내구성 검증 기반 구축	45개월/12억원
	(세부)수소상용차 부품 성능 검증 기반 구축	45개월/13억원
자동차산업기술개발사업 (전기차용 폐배터리 재사용 산업화 기술개발)	전기차용 폐배터리 재사용 산업화 기반구축	33개월/20억원
특장차 안전·신뢰성 향상 및 기술융합 기반구축	(총괄) 전복방지 기술이 적용된 5톤급 전기소 방차 개발	21개월/0.68억원
	(1세부) 전복방지 차체 제어기술 적용 5톤급 전기소방차 베어새시 개발	21개월/3억원
	(2세부) 친환경 소방차 적용 소방모듈 및 탑 재 기술개발	21개월/3억원
해외 수출형 고출력 전기 기관차 구동변환 플랫폼 핵심기술개발 및 실증	(총괄) 고출력 전기기관차 구동 플랫폼 핵심 기술 개발 및 실증	45개월/0.6억원
	(1세부) 전기기관차 핵심 제어 기술 및 통합 기술 개발	45개월/6.1억원
	(2세부)전기기관차 핵심 시스템 기술 개발	45개월/15.4억원
	(3세부) 충전전기기관차 주행 성능평가 및 안전 성 평가 기술 개발	45개월/5.5원
수평적 EV(전기차) 산업생태계 조성	친환경차 관리체계 구축 지원	33개월/2억원
xEV보호차체얼라이언스 기업지원플랫폼구축	xEV 보호차체 충돌안전 기업지원 기반구축	57개월/10억원
서비스 맞춤 모빌리티산업 혁신생태계 구축	서비스 맞춤 자동차 부품산업 생태계 강화 지원	45개월/10억원
특장차 수소 파워팩 기술지원 기반구축	특장차 수소파워팩 기술지원 기반구축	57개월/12억원
바이오트윈기반, 미래차부품고도화기반구축	추후 별도 공고 예정(기획중)	57개월/15억원

2. 자율주행차 분야

사업명	기획 과제명	총개발기간/ '23년 예산(이내)
자동차산업기술개발사업 (스마트카)	자동차 안전성 향상을 위한 복합센서 내장형 스마트 타이어 기술개발	45개월/8억원
	(총괄) 자율주행 Seamless 제어권을 위한 운전자 상태판단 기술 및 통합관리 시스템 개발	45개월/0.5억원
	(1세부) 운전자 신체적·인지적 상태 판단 이중 센서융합 모듈 및 통합시스템 개발	45개월/5.5억원
	(2세부) 운전자 맞춤형 Seamless 자율주행 제어권 통합관리 시스템 기술 개발	45개월/6억원
	차량용 반도체 기술개발(자유공모 / 5개 이내)	33개월/30억원 (과제당 6억원 이내)
자동차산업기술개발 (디지털전환가속화를위한 자율배송모빌리티및커넥 티비티플랫폼개발	(총괄) 무인 자율주행 배송 모빌리티 및 커넥티비티 플랫폼 기술 개발	45개월/1억원
	(1세부) 무인 자율배송 모빌리티 주행플랫폼 개발	45개월/8억원
	(2세부) 센서 인프라 협조 기반 자율주행 커넥티비티 기술 개발	45개월/8억원
	(3세부) 다중 모빌리티 통합 관제시스템 개발 및 서비스 실증	45개월/8억원
미래모빌리티차세대전자 아키텍처개발	(총괄) 소프트웨어 정의 차량(SDV)을 위한 전자 아키텍처 및 부품 기술개발	45개월/0.5억원
	(1세부) SDV용 전자 아키텍처 기술개발	45개월/13.8억원
	(2세부) SDV용 전자 플랫폼 검증을 위한 통합 제어기 개발	45개월/9.85억원
	(3세부) 구독형 SDV 서비스 실증 및 비즈니스 모델 개발	45개월/9.8억원
자율주행기술개발혁신	Lv.4 자율주행차량 전방위 멀티카메라 기반 주변상황인지예측 기술개발	57개월/10억원
	주변환경 정보 융합 기반 협력형 차량제어 기술개발	57개월/20억원
	허브 연계형 Lv.4 상용차 자율주행 예측구동제어 및 최적운행 기술 개발	57개월/15억원
	Lv.4 자율주행시스템 고장재현 및 통합 안전검증 기술개발	57개월/16억원

사업명	기획 과제명	총개발기간/ '23년 예산(이내)
미래차디지융합산업실증 플랫폼구축 (자율 및 비자율주행 차량 혼합류 주행을 위한 커넥 티드서비스 개발 및 실증)	추후 별도 공고 예정(기획중)	57개월/15억원
CAV기반미래모빌리티자율 주행평가플랫폼구축	추후 별도 공고 예정(기획중)	45개월/25억원
산악도로 기반의 자율주행 실증평가 인프라 구축	추후 별도 공고 예정(기획중)	45개월/20억원

붙임 2

사업별 신청서 접수처

사업명	접수처
자동차산업기술개발(그린카)	산업기술 R&D 정보포털 (itech.keit.re.kr)
자동차산업기술개발(시장자립형 3세대 xEV산업육성사업)	
자동차산업기술개발(스마트카)	
자동차산업기술개발 (디지털 전환 가속화를 위한 자율배송 모빌리티 및 커넥티비티 플랫폼 개발)	
자율주행기술개발혁신	
자동차산업기술개발 (EV국민경차 상용화지원 플랫폼구축사업)	KIAT 과제관리시스템 (k-pass.kr)
자동차산업기술개발 (수소상용차및연료전지산업고도화를위한지역간기술협력플랫폼구축)	
자동차산업기술개발 (수요맞춤형 전기다목적 자동차개발사업)	
자동차산업기술개발 (전기·수소차핵심부품 및 차량 안전성확보 지원사업)	
자동차산업기술개발 (전기차용 폐배터리 재사용 산업화 기반구축)	
특장차안전신뢰성향상및기술융합기반구축	
미래차디지털융합산업실증플랫폼구축(주후 별도공고)	
(자율 및 비자율주행 차량 혼합류 주행을 위한 커넥티드 서비스 개발 및 실증)	
xEV보호차체얼라이언스기업지원플랫폼구축	
서비스맞춤모빌리티산업혁신생태계구축	
특장차수소파워팩기술지원기반구축	
수평적EV(전기차)산업생태계 조성	
바이오트윈기반, 미래차부품고도화기반구축(주후 별도공고)	
CAV기반미래모빌리티자율주행평가플랫폼구축(주후 별도공고)	
산악도로기반의자율주행실증평가인프라구축(주후 별도공고)	
미래모빌리티 차세대 전자아키텍처 개발	범부처통합 연구지원시스템 (iris.go.kr)
해외 수출형 고출력 전기기관차 구동변환 플랫폼 핵심기술개발 및 실증	