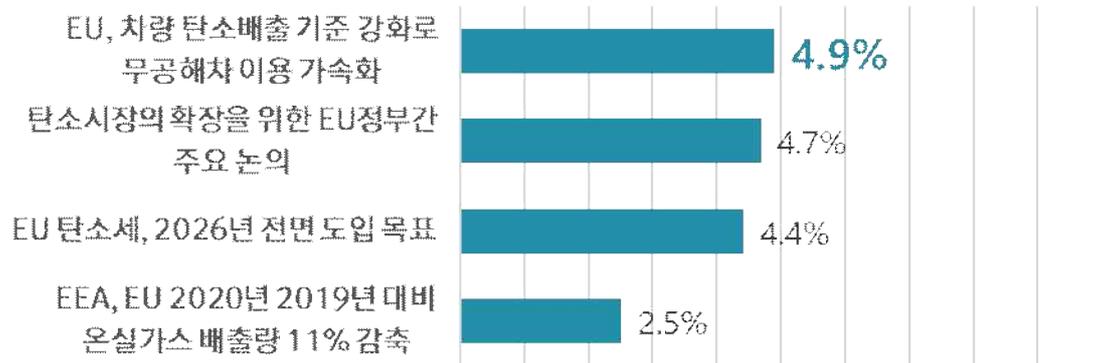


EU, 차량 탄소배출 기준 강화로 무공해차 이용 가속화

EU, 기후대기 관련 주요 이슈 (2022. 01 ~ 2022. 09) 총 1,471건 키워드 분석 결과



- 올해 6월, 유럽 이사회(European Council)가 'Fit for 55' 패키지의 두 가지 주요 입법안인 '재생 에너지 지침'과 '에너지효율성 지침'에 대해 유럽 의회(Europena Parliament)와 협상을 시작함. 두 입법안은 대규모 재생에너지 인프라 확충과 에너지 절약을 통해 에너지산업의 탈탄소화를 목적으로 함
- 유럽의회 교통관광위원회가 지난달(10월) 초, 찬성 36표, 반대 2표, 기권 6표로 무공해차량 인프라 구축에 대한 협상안의 초안을 채택했음. 이를 기반으로 위원회는 자동차, 트럭, 기차, 비행기 충전소 (또는 전기, 수소 등의 대체 충전소) 설치를 적극 추진하고, 지속가능 차량 이용을 지원할 예정임
- 유럽 이사회(European Council) 유럽의회(Europena Parliament)가 지난 10월 27일, 최종 목표인 무공해 자동차 일반화를 위해 신규 승용차와 소형상용차에 대해 더욱 엄격한 이산화탄소 배출 성능 기준에 대한 잠정적 합의에 도달함. 2021년 배출량 기준으로 2030년까지 신규 승용차 55%, 신규 소형상용차의 50%를 감축하고, 2035년까지 신규 승용차와 소형상용차 모두 100% 감축을 목표로 함

EU, 기후대기 관련 주요 이슈

• 2022. 06. 27.

유럽이사회, 의회와 'Fit for 55' 입법 패키지 관련 협상 시작

유럽 이사회(European Council)가 'Fit for 55' 패키지의 두 가지 주요 입법안인 '재생에너지 지침'과 '에너지효율성 지침'에 대해 유럽의회(Europena Parliament)와 협상을 진행함. 두 입법안은 대규모 재생에너지 인프라 확충과 에너지 절약을 통해 에너지산업의 탈탄소화를 목적으로 함. 에너지 생산 과정과 사용 시 탄소 배출은 EU 전체 배출의 75%를 차지함. 이번 협상을 통해 합의에 도달하면 2030년까지 온실가스 배출량을 1990년 기준 55% 이상 감축한다는 EU의 목표 달성에 크게 기여할 것으로 기대됨

자료: European Council (consilium.europa.eu), 「"Fit for 55": Council agrees on higher targets for renewables and energy efficiency」, 2022-06-27

• 2022. 10. 04.

유럽의회 교통관광위원회, 무공해차량 인프라 구축 초안 채택

유럽의회 교통관광위원회는 찬성 36표, 반대 2표, 기권 6표로 무공해차량 인프라 구축에 대한 협상안의 초안을 채택했음. 이를 기반으로 위원회는 자동차, 트럭, 기차, 비행기 충전소(또는 전기, 수소 등의 대체 충전소) 설치를 적극 추진하고, 지속가능 차량 이용을 지원할 예정임. 초안에 따르면, '2050년까지 EU 기후중립 달성'을 위해 자동차는 60km마다 충전이 가능하고 100km마다 수소 공급이 가능해야 하며, 선박은 항구에서 육상 전원시설을 사용해야 함

자료: Atualidade (europarl.europa.eu), 「Fit for 55: Transport MEPs want car-recharging stations every 60 km」, 2022-10-04

• 2022. 10. 27.

EU의 첫 번째 'Fit for 55' 합의, 신규 승용차와 소형상용차의 탄소배출 기준 강화

유럽 이사회(European Council) 유럽의회(Europena Parliament)가 최종 목표인 무공해 자동차 일반화를 위해 신규 승용차와 소형상용차에 대해 더욱 엄격한 이산화탄소 배출 성능 기준에 대한 잠정적 합의에 도달함. 2021년 배출량 기준으로 2030년까지 신규 승용차위 55%, 신규 소형상용차의 50%를 감축하고, 2035년까지 신규 승용차와 소형상용차 모두 100% 감축을 목표로 함. 인센티브 메커니즘은 2030년까지 무공해 및 저공해 차량(ZLEV)에 대해 유지되며, 제조업체가 무공해 및 저공해 차량에 대한 특정 기준을 충족할 경우 배출 규제가 완화됨

자료: European Council (consilium.europa.eu), 「First 'Fit for 55' proposal agreed: the EU strengthens targets for CO2 emissions for new cars and vans」, 2022-10-27

이슈 세부 정보

EU 'Fit for 55' 패키지 주요 내용

EU 'Fit for 55' 패키지 주요 내용

항목	내용
개요	'Fit for 55'는 2030년까지 순 온실가스 배출량 최소 55% 감축이라는 EU의 목표를 위해 강화된 규정 및 개정안의 입법화 패키지임
원칙	<ul style="list-style-type: none"> - 정의롭고 사회적으로 공정한 전환 보장 - EU 산업의 혁신과 경쟁력을 유지 및 강화하는 동시에 제3국 경제와 공정한 경쟁의 장을 보장 - 기후변화에 대한 글로벌 대응에서 EU의 주도적 위치 뒷받침
주요 내용	<ul style="list-style-type: none"> - 각국의 감축 목표 조정: 2030년까지 2005년 배출량 기준 감소 목표를 29%에서 40%로 높이고 이에 따라 국가별 목표 업데이트 - 교통, 건물, 농업, 폐기물의 배출 감소 - 승용차와 소형상용차의 배출 기준 강화: 2021년 배출량 기준 2030년까지 신규 승용차 55%, 신규 소형상용차 50% 감축, 2035년 100% 감축 목표에 따라 2035년부터 내연기관 자동차 출시 불가 - 탄소배출권 거래 시스템 개혁 - 규제 공유 - 토지 이용과 임업 분야에서 기후 목표 달성: 2030년까지 최소 3억 1천만 톤의 Co2환산 온실가스 순제거라는 구속력 있는 목표 제안 - 대체 에너지 인프라 강화: 지속 가능한 운송 추구, 대체연료 충전·보급 시설의 배치를 가속화하고 항구 및 공항에 대체연료 공급 장치를 설치하기 위한 기존 법률의 개정 - 탄소국경조정제도(CBAM) 도입: EU외부의 탄소배출 관리 - 사회적 기후 기금 설립: 취약 계층과 산업 지원 - 에너지 세금 개정 - 재생 에너지 활성화를 위한 지침 개정: 2030년까지 재생에너지 비중 목표치를 최소 32%에서 최소 40%로 상향 조정 - 에너지효율 지침 개정: EU의 최종 에너지 효율성 목표를 32.5% 에서 36%로, 1차 에너지 소비 효율성을 39%로 상향 조정

자료: European Council (consilium.europa.eu), 「Fit for 55」

참고 문헌

□ 참고 사이트

1. European Council ([consilium.europa.eu](https://www.consilium.europa.eu))
2. Atualidade ([europarl.europa.eu](https://www.europarl.europa.eu))