

GT GLOBAL TECH KOREA Industrial Policy Review
글로벌 산업정책동향

Europe Weekly Brief
- 5월 4주차



▶ CONTENTS

1. 영국, 해양 친환경 선박 기술 개발에 1,200만 파운드 투자계획 발표
2. 유럽통계청, 2022년 지속가능개발목표(SDG) 성과보고서 발간
3. 영국 연구혁신기구(UKRI), 미래 전기차 배터리 기술개발 지원 프로그램 착수
4. 영국, 자율주행 자동차 기술개발 지원계획 발표

영국, 해양 친환경 선박 기술 개발에 1,200만 파운드 투자계획 발표

영국이 선박의 해양 오염을 막을 수 있는 무배출 해양 기술개발(R&D)을 가속화하기 위해 1,200만 파운드 규모의 투자를 발표했다. 이를 통해 주요 영국 역내 및 역외 운항에 있어 친환경·녹색 전환을 가능하게 하고 영국의 COP26 약속을 이행할 수 있게 할 것으로 기대되고 있다. UK SHORE는 영국 해양 부문의 탈탄소화를 위해 창설돼 영국의 2050년까지 순배출 제로(net zero) 선박 운항 목표를 달성하는 데 있어 핵심 역할을 하며 영국 내 수천 개의 관련 일자리 창출을 지원하게 된다.

〈출처〉

Voyage to net zero in maritime underway as UK confirms £12 million for zero emission technologies, 2022.05.24., <https://www.gov.uk/government/news/voyage-to-net-zero-in-maritime-underway-as-uk-confirms-12-million-for-zero-emission-technologies>

유럽통계청, 2022년 지속가능개발목표(SDG) 성과보고서 발간

유럽통계청(Eurostat)이 유럽연합(EU) 내 지속가능개발목표(SDG) 달성 현황을 모니터링한 결과를 발표했다. 보고서에 따르면 EU는 지난 5년간 대부분의 SDG 달성과 관련해 진전을 보였으며 집행위원회(EC)의 우선순위 정책인 유럽 그린딜, 디지털 전략 등과 연계돼 추진됐다. 주요 목표 부문 가운데 친환경 에너지 제공(목표7), 혁신 및 인프라(목표9) 등과 같은 목표 달성에 상당한 진전이 있었다. 특히 목표7과 관련해 2020년 에너지 소비량 감소(2019년 대비 8% 감소)와 신재생에너지 사용 지속 증가(2005년 이후 두배 증가)로 인해 EU가 2020년 에너지효율 목표를 달성하는 결과로 이어졌으며 2030년 목표 달성에도 긍정적인 영향을 미칠 것으로 보인다. 반면 보건(목표3) 및 기후 변화 대응(목표13) 등의 부문에서는 중간 정도의 진척을 보였다.

〈출처〉

Commission (Eurostat) publishes 2022 report on Sustainable Development Goals in the European Union, 2022.05.23., https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/ip_22_3212

영국 연구혁신기구(UKRI), 미래 전기차 배터리 기술개발 지원 프로그램 착수

영국 연구혁신기구(UKRI)가 전기 자동차의 지속 가능한 추진 배터리 기술 개발에 있어 돌파구가 될 수 있는 혁신 프로젝트에 투자할 계획이다. UKRI의 일환인 패러데이 배터리 챌린지(Faraday Battery Challenge)는 지속 가능한 추진 배터리 기술에 있어 혁신적인 개발을 일으킬 수 있는 프로젝트를 선정해 최대 2,500만 파운드를 투자함으로써 향후 10년 이내 자동차 시장에 진출할 수 있는 잠재력을 지닌 기술을 지원하고자 한다.

〈출처〉

Delivering the future of electric vehicle battery technology, 2022.05.23., <https://www.ukri.org/news/delivering-the-future-of-electric-vehicle-battery-technology/>

영국, 자율주행 자동차 기술개발 지원계획 발표

영국 정부가 상업용 자율주행 이동 수단 관련 프로젝트를 선정, 4,000만 파운드를 지원해 관련 최신 기술을 개발, 시장에 진출시키고자 한다. 이를 통해 영국 경제 내에 2035년까지 420억 파운드 규모의 새로운 자율주행 기술시장 창출을 가속화하고 3만 8,000개의 새로운 일자리를 창출할 것으로 기대되고 있다. 이 가운데 150만 파운드는 실제로 전통적인 버스 노선 혹은 철도와 비교해 자율주행 이동 수단이 대중교통으로써 대체 가능한 솔루션이 될 수 있는지 실용 가능성을 연구하는 데 사용될 예정이다.

〈출처〉

Self-driving buses, shuttles and delivery vans could soon hit UK roads thanks to £40 million government-funded competition, 2022.05.23., <https://www.gov.uk/government/news/self-driving-buses-shuttles-and-delivery-vans-could-soon-hit-uk-roads-thanks-to-40-million-government-funded-competition>

글로벌 산업정책동향

Europe Weekly Brief - 5월 4주차

발 행 일 | 2022년 5월

작 성 자 | 유럽 벨기에 거점 강주석 소장 (kangjs@kiat.or.kr)

문 의 처 | KIAT 국제협력기획팀 (jskim11@kiat.or.kr)

※ 본 자료에 수록된 내용은 한국산업기술진흥원의 공식적인 견해가 아님을 밝힙니다.

※ 본 내용은 무단 전재할 수 없으며, 인용할 경우, 반드시 원문출처를 명시하여야 합니다.

※ 본 자료는 GT온라인 홈페이지(www.gtonline.or.kr)를 통해서도 보실 수 있습니다.

GT
GLOBAL TECH KOREA Industrial Policy Review
글로벌 산업정책동향



KIAT(한국산업기술진흥원)
미국 워싱턴 D.C. 거점
김은정 소장



KIAT
유럽 벨기에 거점
강주석 소장



KIAT
베트남 하노이 거점
임병혁 소장



KEIT(한국산업기술평가관리원)
미국 실리콘밸리 거점
박성환 소장



KEIT
유럽 독일 거점
박효준 소장



KORIL(한국이스라엘산업연구개발재단)
유럽 이스라엘 거점
최정인 소장